

# Pokuty za e-známky mieria do schránok státisícim vodičov

**DOPRAVA** | Načierno jazdilo na Slovensku 300-tisíc domácich a až 600-tisíc zahraničných šoférov.

Veronika Šoltinská @hn  
veronika.soltinska@mafrasslovakia.sk

Bratislava – Tristotisíc slovenských vodičov, ktorí jazdili po diaľniciach načierno, čaká trest. Prvé pokuty sú už na pošte. Hoci je dlh na pokutách minimálne 90 miliónov eur, štát sa k väčšine peňazí nedostane.

„Mínulý týždeň sme dostali pokyn z ministerstva, že sa to spúšťa,“ oznámil vedúci odboru dopravy v Košiciach Viktor Zvolenský. Obálkovanie pokút potvrdili aj v Trenčíne či Žiline. „Počty budú nabiehať podľa kapacitných možností, podobne ako pokuty pri neplatnej technickej kontrole. Vtedy sme začínali s dvoma, dnes generujeme denne desať,“ hovorí vedúci odboru dopravy v Žiline Marián Vranka. Podľa neho je proces zatiaľ bezproblémový – po vytlačení z informačného systému pošlú šeky spolu s dôkazom šoférom. Podľa zákona stačí pokutu doručiť do troch rokov.

Zaujímavé sú aktuálne počty čiernych jazdcov. „Doposiaľ znamenal systém NDS približne 309-tisíc domácich a 600-tisíc zahraničných vozidiel,“ spresnila hovorkyňa Národnej diaľničnej spoločnosti Eva Žgravčáková.

## Zahrančníci a domáci

Za „staré“ priestupky, teda od uvedenia systému do prevádzky vo februári až doteraz, vodičom hrozí jednorazová pokuta 150 eur a je jedno, či bez známky jazdili jeden deň alebo aj pár mesiacov. Pôvodne bola výška pokuty 300 eur, dodatočne ju však znížili.

Nová výška sankcie je tiež 150 eur, úrady môžu vodičov pokutovať raz za mesiac, a nie každý deň.



Diaľničné e-známky fungujú na Slovensku od februára tohto roka.

ILUSTRÁČNÁ SNÍMKA: TASR/Š. PUŠKÁŠ

Ak šofér zaplatí do dvoch týždňov, bude ho to stáť iba sto eur. Ak by všetkých 900-tisíc vozidiel zaplatilo len zníženú sadzbu, znamenalo by to pre štát 90 miliónov. No väčšiu časť sumy majú na svedomí zahraniční šoféri, na nich zatiaľ nemá rezort dopravy páky. „V súčasnosti na európskej úrovni, teda nielen v Slovenskej republike, chýba spôsob legálneho získavania údajov o držiteľoch vozidiel zo zahraničia,“ napísala hovorkyňa rezortu Karolína Ducká a dodala, že tému chcú otvoriť v Bruseli. Maďarsko si najmä v príslušných štátoch právne kancelárie, ktoré pokuty vymáhajú od tamojších šoférov. O podobnom riešení uvažoval svojho času aj bývalý šéf diaľni-

“  
**Počty budú nabiehať podľa kapacitných možností. Podobne ako pokuty pri neplatnej technickej kontrole.**

Marián Vranka, vedúci odboru dopravy v Žiline

čiarov Róbert Auxt. Naše úrady zatiaľ chcú pokutovanie zahraničných vodičov riešiť intenzívnejšími kontrolami pri hraniciach.

## Vyhnuť sa pokute?

Opozíční poslanci v septembri upozorňovali, že v zákone je diera. Podľa Jany Kiššovej zo SaS by sa vodiči mohli vyhnúť pokute 150 eur za staré hriechy, ak si zakúpia ročnú diaľničnú známku za päťdesiat eur. Tá totiž platí od prvého januára príslušného roku, takže porušenie zákona by sa tým anulovalo. Právnici však upozorňujú, že to nie je pravda. „Všetky zákonné znaky priestupku, respektíve správneho deliktu sú naplnené už v okamihu, keď sa vydáte na ces-

tu po poplatných úsekoch diaľnic a rýchlostných ciest a nemáte uhradenú diaľničnú známku,“ jednoznačne hovorí Patrik Butvin z Advokátskej kancelárie JUDr. Jakub Mandelík. Podľa neho má kúpa ročnej diaľničnej známky význam, iba ak sa vodič vydá na cestu zase načierno a v priebehu predchádzajúcich dvanástich mesiacov už zaplatil jednu alebo viac pokút. Potom sa mu vďaka ročnej známke pokuta odpúšťa.

Ani právnik sa však nevyhol kritike zákona. „Za nedostatok novelizácie diaľničných známok nemajú motoristi možnosť zakúpiť si diaľničnú známku na ľubovoľný počet dní,“ dodal.

## Čím je EÚ unikátna

Európska únia vznikla po druhej svetovej vojne, v období, ktoré bolo veľmi zložitá a špecifická. Vznik EÚ mal byť riešením nepriateľstva medzi rôznorodými štátmi, odpoveďou na povojnovú chudobu aj záchranou rozvrátenej ekonomiky a spoločnosti. A preto je EÚ unikátny projekt, ktorý sa nedá prirovnať k žiadnemu inému politickému zoskupeniu. Podobá sa na federálny štát, rovnako aj na medzivládnu medzinárodnú organizáciu. Zjednodušene však môžeme povedať, že je to úplne špecifický politický systém. EÚ je rôznorodá a zaujímavá z rôznych hľadísk. Napríklad, aj napriek tomu, že má pomerne veľkú výkonnú moc, sú to práve jednotlivé štáty, ktoré implementujú európske zákony a skutočne ich zavádzajú do praxe. EÚ má vlastne niekoľko vrstiev alebo úrovní spravovania a vládnutia – lokálnu, regionálnu, národnú a nadnárodnú úroveň. Najdôležitejšie sú však samotné národné štáty, ktoré sa snažia väčšinou dosiahnuť vlastné záujmy, čím sa EÚ podobá viac na medzivládnu organizáciu. Na druhej strane, svojou mierou demokracie sa približuje skôr k federácii. Európski občania môžu každých päť rokov voľiť svojich zástupcov do Európskeho parlamentu a za určitých podmienok môžu dokonca iniciovať aj nové zákony. Avšak mnohí politológovia vyčítajú slabú mieru demokracie v EÚ, tzv. demokratický deficit. Niektorí odborníci ju označujú za „vládnutie bez vlády“, čím poukazujú na fakt, že neexistuje žiadna skupina ľudí, ktorá by bola skutočne zodpovedná za európske rozhodnutia. Za posledné roky však vzrástli právomoci parlamentu, ktorý de facto reprezentuje občanov, čím sa tento demokratický deficit znižuje. EÚ je výnimočný projekt aj z mnohých iných hľadísk – vynútiteľnosť jej zmlúv, súdny systém či úspešnosť jej spoločného trhu.

Kviktória Pokorná

## V SKRATKE

### Mochovce sa predražia o 800 miliónov

Bratislava – Dostavba tretieho a štvrtého bloku jadrovej elektrárne Mochovce by sa mala predražiť o 800 miliónov eur. Celkovo by mala stavba vyjsť na 5,4 miliardy eur. Po stredajšom rokovaní vlády to oznámil minister hospodárstva Peter Žiga. Informoval o tom portál venergetike.sk. (RED)

### Zomrel Augustín Marián Húska

Bratislava – Vo veku 87 rokov zomrel 1. novembra expolitik Augustín Marián Húska. Potvrdila to rodina zosnulého. Húska bol poslancom parlamentu za stranu HZDS v dvoch volebných obdobiach od roku 1994 do roku 2002. Posledná rozlúčka so zosnulým bude v utorok 8. novembra o 12. hodine na cintoríne v Slávičom údolí. (TASR)

### Reality zdraželi najviac od krízy

Bratislava – Ceny nehnuteľností rástli najrýchlejšie od vypuknutia krízy. V treťom kvartáli sa podľa údajov Národnej banky Slovenska z údajov realitných kancelárií medziročne zvýšili o 5,4 percenta na priemernú cenu 1 295 eur za štvorcový meter. Hodnota domov a bytov rástla vo väčšine krajov. (LK)

## PROFILY KANDIDÁTOV NA PREZIDENTA USA

# Politológ: Trump je narcis, Clintonová perfekcionistka

Bratislava – Jedna je skôr intelektuálneho zamerania, druhý viac biznismen. Už o pár dní sa rozhodne o tom, či Američanov oslovil viac Donald Trump alebo Hillary Clintonová. Napriek rozdielom majú jedno spoločné: podľa odborníka majú obaja prehnane sebavedomie.

## Donald Trump

Rodák z New Yorku sa v USA aj vo svete preslávil najmä ako biznis-

men a televízny producent. Po škole prebral vedenie v stavebnej firme svojho otca a premenoval ju na Trump Organization. Spoločnosť dnes zastrešuje Trumpove aktivity v oblasti realít a v ďalších odvetviach. Viacero budov nesie Trumpovo meno. Trumpovi ako podnikateľovi sa však nedarilo vždy. Počas kariéry sa jeho spoločnostiam v oblasti hazardu a hotelierstva podarilo zbankrotovať medzi rokmi 1991 a 2009 šesťkrát. V roku 2003 produkoval Trump úspešnú realitu šou The Apprentice (Nováčik), kde skupina súťažiacich zápasila o post manažéra v jednej z Trumpových firiem. Relácia bola viackrát nominovaná na cenu Emmy, no napokon žiadnu nezískala.

Trump sa s ideou vstúpiť do politiky pohrával už viackrát. Prvýkrát uvažoval o tom, že by kandidoval na prezidenta USA už v roku 1988. Rovnako myšlienkou sa zaoberal aj po

roku 2000, no nikdy sa aktívnejšie nezapojoval. Definitívne sa rozhodol vstúpiť do boja o kandidatúru až minulý rok, keď sa začal naplno uchádzať o post kandidáta republikánov, ktorým sa napokon aj stal.

Trumpova kampaň na prezidenta sa takticky nevyhla kontroverzným momentom. Na viacerých miestach sa konali protesty proti jeho osobe. V poslednom čase sa dokonca začali objavovať obvinenia zo sexuálneho obťažovania, z ktorého ho obvinilo spolu zatiaľ dvanásť žien. Trumpov tím obvinenia odmieta a pripisuje ich pokusom štábu Hillary Clintonovej zdiskreditovať Trumpa.

Politológ Vladimír Dančíšin považuje Trumpa za teatrálnu narcistického rebela s prehnaným sebavedomím. „Rád je stredobodom pozornosti, má pocit veľkoleposti. Je vnímaný ako neústupčivý, tvrdohlavý, ale hlavne nepredvídateľný,“ dodáva Dančíšin.

## Hillary Clintonová

Absolventka práva na Yaleovej univerzite sa s politikou stretla ešte počas vysokoškolských štúdií. V roku 1970 ju oslovili, aby spolupracovala na kampani kandidáta na senátora za štát Connecticut Josepha Duffeyho, čo Clintonová označila za prvý dotyk s politikou. Ako vyštudovaná právnička sa v tom čase profesionálne venovala najmä oblasti detských práv. V roku 1975 sa vydala za Billa Clintona, čo jej meno neskôr spojilo

s vysokou politikou. O štyri roky neskôr sa Clinton stal prvýkrát guvernérom štátu Arkansas a Clintonová sa po jeho boku zhostila úlohy prvej dámy. Rok 1993 vyniesol Clintona až do úradu prezidenta, čo z Hillary urobilo prvú dámu Spojených štátov.

Clintonovské obdobie v Bielom dome poznačil škandal s Monikou Lewinskou. Na svetlo totiž vyšla aféra s vtedajším prezidentom. Clintonová to zo začiatku pripisovala snahám manželových oponentov očierniť ho. Neskôr však uznala omyl.

Doterajším vrcholom jej politickej kariéry bolo kreslo ministerky zahraničných vecí medzi rokmi 2009 a 2013. S obdobím vykonávania jej funkcie je spojené aj napadnutie amerického veľvyslanectva v Líbyjskom Benghází v roku 2012. Počas útoku zahynuli štyria Američania. Príbužní dvoch zo štyroch obetí podali na Clintonovú v auguste tohto roku žalobu. Okrem toho v súčasnosti čelí aj e-mailovej kauze. Na základe úniku správ z jej súkromného účtu sa ukázalo, že počas obdobia šéfovania diplomacie USA z neho zrejme posielala aj citlivé vládne materiály.

E-mail by mal preveriť federálny vyšetrovací úrad FBI.

Podľa politológa Vladimíra Dančíšina Clintonová nie je známa tým, že by prinášala vlastné riešenia a zároveň si tiež myslí, že podobne ako Trump je prehnane sebavedomá. „Je perfekcionistka a z obavy, že urobí chybu, radšej odsúva rozhodnutia na neskôr, respektíve zvyčajne presadzuje umiernenú a kompromisnú politiku,“ dodáva Dančíšin.

